

NORSK 9ER KLUBB

SPEIELLE BESTEMMELSER FOR ARRANGEMENT AV NORGESCUP, NASJONALE RANKING- OG UTTAKNINGSREGATTAER FOR 29ER, 49ER OG 49ERFX KLASSENE

GJELDER FRA 01.01.2020

1. INNLEDNING

1.1 Disse spesielle bestemmelsene for arrangement av NorgesCup er utarbeidet av Norsk 9er klubb og godkjent av NSF i februar 2020. Disse spesielle bestemmelsene er i størst mulig grad laget basert på guidelines fra de internasjonale klasseklubbene.

1.2 Arrangerende myndiget (forening) bør ved arrangement av et NorgesCup stevne samarbeide med klasseklubben for å sikre et best mulig stevne. Deler av disse bestemmelsene kan med fordel også benyttes på andre 29er, 49er og 49erFX regattaer i Norge.

1.3 Det er klasseklubbens sportlige leder som er kontaktperson før, under og etter regattaen.

2. MEDLEMSKAP I NORSK 9ER KLUBB

2.1 For å delta på NorgesCup er det krav om medlemskap i Norsk 9er klubb for begge besetningsmedlemmene. Arrangøren skal påse at medlemskap er dokumentert gjennom seilerens egenerklæring. Egenerklæringen lastes ned fra www.9er.no.

2.2 Utenlandske seilere fyller også ut egenerklæring. Her gjelder ikke krav om medlemskap i Norsk 9er klubb.

3. AVGIFTER TIL KLASSEKLUBBEN

3.1 Klasseklubben ønsker en NC-avgift på 10% av startkontingenten til klasseklubben (ref. pkt 8.1 i NSFs Generelle bestemmelser for NorgesCup). Norsk 9er klubb sin kasserer vil sende en faktura til arrangerende myndighet (forening) basert på antall påmeldte båter etter at regattaen er avviklet.

3.2 Arrangerende myndighet (forening) bestemmer selv startkontingenten.

4. TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL

4.1 Norsk 9er klubb har utarbeidet egenerklæring som skal benyttes ved deltagelse på NorgesCup og Norgesmesterskap. Denne kan lastes ned fra www.9er.no.

4.2 Det skal kun benyttes godkjent utstyr som beskrevet i klassereglene. Disse finnes på www.9er.no, www.29er.org eller www.49er.org.

4.3 Det er seilernes eget ansvar at båt og utstyr er i samsvar med reglement og at båten er berettiget til deltagelse. Arrangøren er ikke pålagt å foreta annen kontroll enn at seilerne har avgitt egenerklæring om dette.

4.4 Dersom det er spørsmål rundt kontroll av båter og utstyr, ta kontakt med klasseklubbens sportlige leder.

5. VIND

5.1 Minimum vindhastighet. Regattaen skal ikke startes i vind mindre enn 4 knop målt over 30 sekunder. Dette kan økes til 6 knop ved høy sjø. Regattaer som er startet kan avlyses hvis vindforholdene endres, dette avgjør regattasjefen.

5.2 Maksimum vindhastighet. Regattaen skal ikke startes i vind mer enn 25 knop målt over 30 sekunder. Dette kan reduseres til 22 knop ved høy sjø.

6. KLASSEINDELING

6.1 For 29er klassen. Det seiles i en klasse uten inndeling etter alder eller kjønn.

6.2 For 49erFX klassen. Det seiles i en klasse uten inndeling etter kjønn.

6.3 For 49er klassen. Det seiles i en klasse for gutter.

7. ANTALL SEILASER

7.1 Antall seilaser 2 dager. Når forholdene tilsier det anbefaler klasseklubben maksimalt 9 seilaser dersom det seiles over 2 dager, med maksimalt 5 seilaser per dag.

7.2 Antall seilaser 3 dager. Når forholdene tilsier det anbefaler klasseklubben 12 seilaser dersom det seiles over 3 dager, med maksimalt 5 seilaser per dag.

7.3 For å oppnå en tellende NC må det være gjennomført minst 2 seilaser.

8. STRYK

Det anbefales å benytte en strykning etter 5 løp og to strykninger etter 9 løp. Det bør ikke legges inn flere enn to strykninger uavhengig av hvor mange seilaser som seiles.

9. BANEVALG

9.1 Anbefalt bane er pølsebane med målgang på slør, se vedlagt banediagram. Dette er den banen som benyttes i internasjonale mesterskap. Normalt benyttes 2 runder for 29er, men unntaksvis kan man benytte 3 runder. Dersom regattaen organiseres med 29er, 49er og 49erFX på samme bane vil det normalt være slik at 49er og 49erFX seiler en runde mer enn 29er. Det vil si at dersom 29er seiler 2 runder vil 49er og 49erFX seile 3 runder.

9.2 Avstanden mellom gate bøyene bør være 8-10 båtlengder (40-45 meter) slik at farlige situasjoner unngås. Det er også viktig at gaten legges på en slik måte at slørevinkelen inn mot mål blir ca. 60 grader. Da sikrer man at alle båtene kommer på samme halse og målgang blir enklere å gjennomføre. Se vedlagt banediagram.

9.3 Banens vinkel og lengde kan endres under seilas. Dette gjøres ved å endre toppmerke på runde 2 eller 3, mens man samtidig signaliserer for endringen fra en bøyebåt som legger seg rett nedenfor gaten. Det er normalt ikke nødvendig å endre gaten under seilasen, med mindre vindforholdene endrer seg vesentlig.

10. TARGET TID

10.1 Idealtid for en regatta skal være 30 minutter. Dersom man er usikker er det bedre å ha en litt kortere bane, enn for lang. Det anbefales at regattasjefen benytter vedlagt «29er Race Management Guidelines Course diagram» når banen legges.

10.2 Det anbefales å bruke en maksimaltid på 50 minutter og man bør også ha tid til DNF etter første båt på 10 minutter. Dette for å unngå at hele feltet må vente på båter som har kullseilt og sliter med å fullføre. Man bør likevel vurdere å ta alle båtene i mål selv om man vil få DNF.

10.3 29er, 49er og 49erFX øker sin hastighet betydelig når de begynner å plane. Dette skjer rundt 8-10 knops vind.

11. START

11.1 Startlinjen skal være 1,5 ganger lengden på båten (1,5 x 4,5 meter) ganger antall båter. Så hvis det f.eks er 20 stk 29er båter på startlinjen skal linjen være 135 meter. Denne lengden kan økes i mye vind.

11.2 Det anbefales å benytte P, U og sort flagg som startflagg. Det anbefales ikke å benytte I og Z som startflagg. Det anbefales også å starte dagen med startflagg P. Seilerne er godt kjent med U og sort flagg fra internasjonale regattaer, så man trenger ikke være forsiktig med å bruke disse.

11.3 Det skal være separate startprosedyrer dersom 29er, 49er og 49erFX seiler på samme bane. Det anbefales at 49er og 49erFX starter først. Dersom det er minimum 5 stk 49er og 5 stk 49erFX anbefales det separate startprosedyrer for 49er og 49erFX. Hvis det ikke er minimum 5 stk båter i hver klasse kan de vurderes å slås sammen. Hvis regattasjefen er usikker på hvordan dette skal gjøres, kontakt Norsk 9er klubbs sportlige leder.

12. MÅLLINJE

Mållinjen bør bli plassert fra baugen på startbåt og skrått mot høyre slik at seilerne som kommer fra gaten vil få en rett mållinje. Mållinjen bør være 50 meter lang. Se vedlagt banediagram for detaljer.

13. PAUSER PÅ VANNET OG VENTETID

13.1 Et av de viktigste punktene er å redusere ventetiden for seilerne på vannet. Dette er nesten viktigere enn at banen er 100% korrekt. Derfor bør regattasjefen jobbe for at ventetiden reduseres til et absolutt minimum.

13.2 Det anbefales at regattsjefen vurderer toppmerke så fort siste båt har rundet merket for siste gang. Dette gjør at banen er klar til ny start når alle båtene har gått i mål.

13.3 Anbefalt tid fra siste båt i mål til ny startprosedyre er igang er maksimalt 5 minutter. Det kan legges inn en litt lengre spisepause etter 2-3 race på 15 minutter. Hvis regattasjefen er usikker om det er behov for en litt lengre spisepause anbefales det å spørre trenerne på vannet gjennom å kalle de til seg.

13.4 Benytt gjerne VHF for å kommunisere til trenere og følgebåter at ny prosedyre igangsettes. God informasjon til trenere og følgebåter vil heve kvalitet på arrangementet og skape forståelse for alle avgjørelsene som tas.

13.5 Under vanskelige forhold (vind/sjø) bør det unngås å ha en lengre pause på vannet. Da er det heller bedre om man kjører uten pauser.

14. REGLER

14.1 Det anbefales at det for 29er, 49er og 49erFX klassene benyttes 1-tørns straff fremfor 2-tørns straff.

14.2 Det anbefales at det benyttes bandedømming på NorgesCup stevner.

14.3 GJELDER KUN 29ER: Dersom vinden overstiger 10 knop tillater klassereglene at pumping, rocking og ooching kan tillates. Se klassereglene pkt C. 1.1 b for mer informasjon. Dette må i så fall tas med i seilingsbestemmelsene.

14.4 GJELDER KUN 49ER OG 49ERFX: Sculling er tillatt så lenge det ikke gir noen fartsfordel. Se klassereglene pkt C. 1.1 j for mer informasjon.

15. PREMIERING

- 15.1 Begge besetningsmedlemmene skal premieres.
- 15.2 Det anbefales at det benyttes 1/3 premiering.
- 15.3 GJELDER KUN 29ER: Det anbefales at beste U17 lag også får en oppmerksomhet.

16. SOSIALT

Det sosiale er en viktig faktor og det har vist seg at et godt miljø er nøkkelen til å få seilerne til å fortsette å seile. Norsk 9er klubb anbefaler derfor at det sosiale vektlegges gjennom å lage opplegg for seilerne på land.

Følgende punkter er verdsatt av seilerne:

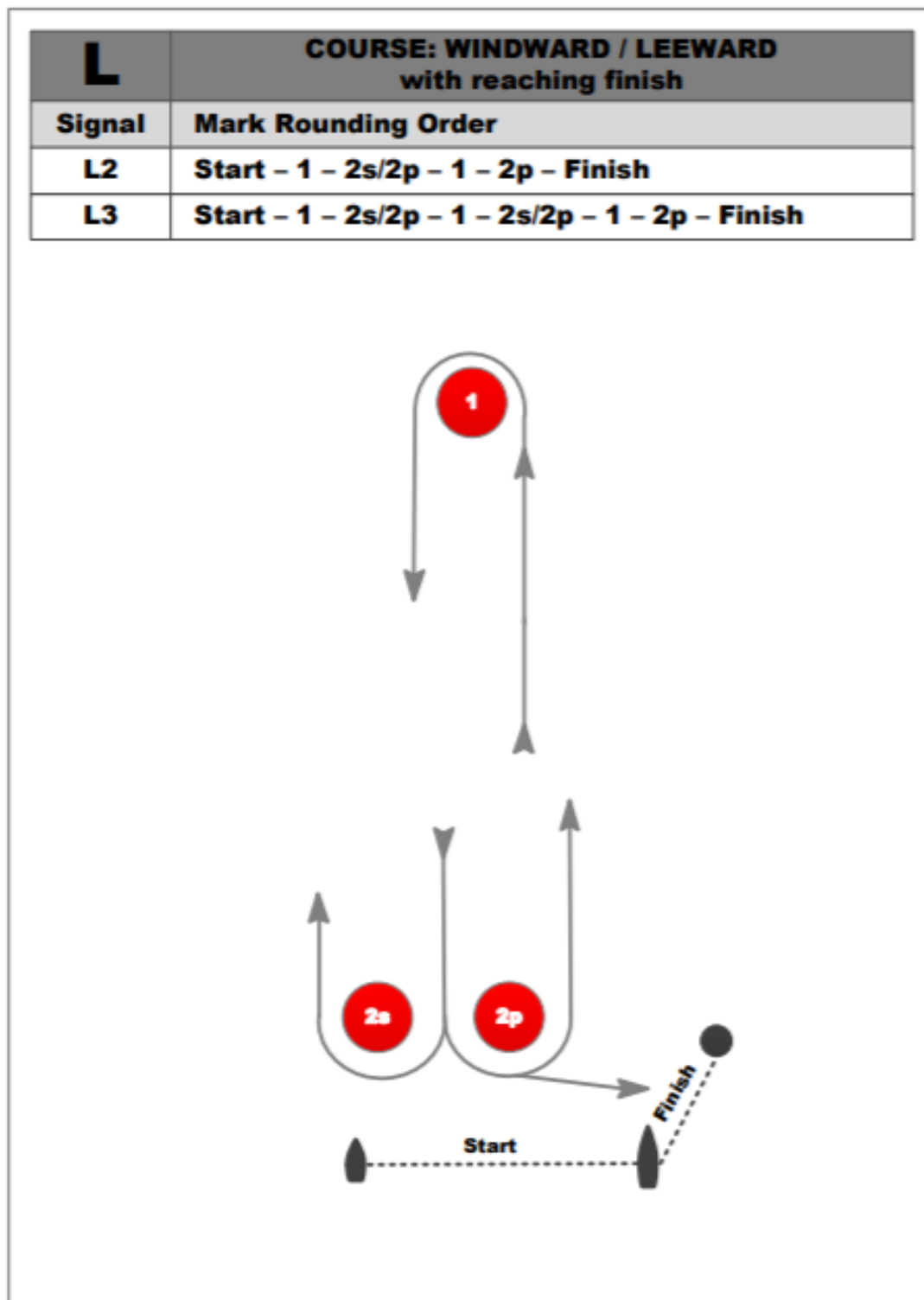
- a) «Åpen» seilforening i forkant regattaen for trening, gjerne organisert.
- b) Venting på land fremfor venting på vannet.
- c) Lydanlegg med musikk
- d) Kiosk
- e) Bryggemat (pasta, suppe, lapskaus) rett etter seiling
- f) Felles middag for seilerne på kvelden
- g) Foredrag av profilert person
- h) Tøff premieutdeling, gjerne trekkepremier eller andre overraskelser

17. MEDIA

Det anbefales at det tas bilder og/eller film under stevnet og at disse publiseres på sosiale medier. Norsk 9er klubb har egen facebook side og instagram konto som kan benyttes. Ta kontakt med Norsk 9er klubb hvis man ønsker å få markedsført sitt arrangement i forkant på sosiale medier.

Norsk 9er klubb ønsker lykke til med arrangementet. Er det spørsmål er det bare å ta kontakt.

Vedlegg: Race Management Guidelines Course diagram 29er



Vedlegg: Race Management Guidelines Course Times 29er

SAILING COURSE TIMES																
29er																
WINDWARD / LEEWARD COURSE																
Target Time 30 minutes																
Wind Range	5 - 8 Knots			8 - 12 Knots			12 - 15 Knots			15+ Knots						
	20 mins/m	Up Time (mins)	Down Time (mins)	15 mins/m	Up Time (mins)	Down Time (mins)	13 mins/m	Up Time (mins)	Down Time (mins)	12 mins/m	Up Time (mins)	Down Time (mins)				
Upwind Speed	12 mins/m	8 mins/m	6 mins/m	8 mins/m	6 mins/m	4.5 mins/m	6 mins/m	4.5 mins/m	3 mins/m	6 mins/m	3 mins/m	2 mins/m				
Run Speed	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3				
Leg Length Nautical Miles																
0.3	19.2	28.8	6.0	3.6	13.5	20.3	4.5	2.3	10.8	16.2	3.8	1.7	10.5	15.8	3.6	1.7
0.4	25.6	38.4	8.0	4.8	18.0	27.0	6.0	3.0	14.4	21.6	5.0	2.2	14.0	21.0	4.8	2.2
0.5	32.0	48.0	10.0	6.0	22.5	33.8	7.5	3.8	18.0	27.0	6.3	2.8	17.5	26.3	6.0	2.8
0.6	38.4	57.6	12.0	7.2	27.0	40.5	9.0	4.5	21.6	32.4	7.5	3.3	21.0	31.5	7.2	3.3
0.7	44.8	67.2	14.0	8.4	31.5	47.3	10.5	5.3	25.2	37.8	8.8	3.9	24.5	36.8	8.4	3.9
0.8	51.2	76.8	16.0	9.6	36.0	54.0	12.0	6.0	28.8	43.2	10.0	4.4	28.0	42.0	9.6	4.4
0.9	57.6	86.4	18.0	10.8	40.5	60.8	13.5	6.8	32.4	48.6	11.3	5.0	31.5	47.3	10.8	5.0
1.0	64.0	96.0	20.0	12.0	45.0	67.5	15.0	7.5	36.0	54.0	12.5	5.5	35.0	52.5	12.0	5.5